

Antwoorden en reacties op de vragen uit de ideeënbox Herinrichting Centrumgebied Westerhaar

De input van de deelnemers aan de ideeënbox vormt de basis voor het opstellen van de inrichtingsvarianten. In de ideeënbox zijn ook vragen gesteld. Deze vragen beantwoorden we in onderstaande lijst. De antwoorden zijn onder voorbehoud en er kunnen nadien geen rechten aan worden ontleend.

Vraag/Opmerking	Meer groen zie afbeeldingen Betere parkeervakken (doortrekken wat verderop bij de Lelie is vernieuwd) Kunstwerk wat Westerhaar typeert Nieuwe bestrating Vijver bij het busstation
Reactie	<i>De meeste deelnemers hebben aangegeven meer groen in het centrumgebied te willen. Om die reden wordt dit ook daadwerkelijk gerealiseerd. Hetzelfde geldt voor de inrichting van de parkeerplaatsen. De bestrating wordt tevens aangepast. Kunstwerk en vijver worden als optie meegenomen.</i>

Vraag/Opmerking	Mooi parkje waar je kunt zitten Niet zo'n groot busstation
Reactie	<i>Wij gaan voor meer groen en zitgelegenheden in het plangebied. Naar de inrichting van het busstation wordt gekeken, maar er moeten minimaal 3 bussen tegelijk kunnen staan.</i>

Vraag/Opmerking	Deze bocht is soms moeilijk haalbaar als er een lange stoet verkeer aan komt die de bocht te wijd nemen. Tevens door het aantal bussen.
Reactie	<i>Wij kunnen niet achterhalen welke bocht precies bedoeld wordt.</i>

Vraag/Opmerking	Het stuk tussen de leidiijk en de schuine weg is dit jaar mooi opgeknapt. Ik zou zeggen trek deze inrichting door tot aan de jumbo/hervormde kerk. Zo krijg je ook veel meer groen.
Reactie	<i>Dit gaan wij zeker proberen te doen.</i>

Vraag/Opmerking	Parkeerhavens anders inrichten, zoals nu is gevaarlijk. Ruimte voor apotheek Bom anders inrichten. Meer ruimte voor groen en duurzaamheid. Rekening houdend met minder valide medemens, zoals mijn echtgenoot
Reactie	<i>Het plangebied wordt zodanig ingericht dat minder valide inwoners zich ook goed van A naar B kunnen bewegen.</i>

Vraag/Opmerking	De schuine parkeerplekken langs de weg zou ik graag veiliger willen hebben. Ik weet alleen niet zo goed hoe. Je moet op dat stuk van de hoofdweg voor bakkerij slomp, zigzaggen met de auto, omdat daar paaltjes staan. Soms kun je er net met twee auto's langs, en dat kan zorgen voor een onveilige situatie. Ik zou de paaltjes er uit halen en de weg gewoon recht maken en om e.v.t te hard rijders zachter te laten rijden lijkt mij een drempel gunstig.
Reactie	<i>Parkeerplaatsen worden aangepast en paaltjes worden zoveel mogelijk verwijderd. De weg moet een bepaalde breedte houden om elkaar veilig te kunnen passeren, bij een 30 km zone zijn drempels niet wenselijk.</i>

Vraag/Opmerking	Bushokjes veranderen en misschien helemaal overkapt is ook wel mooi en dan miss meer tuintjes
Reactie	<i>Er wordt naar de bushokjes (Abri's) gekeken en er komt meer groen.</i>

Vraag/Opmerking	Meer mogelijkheden voor kleine detailhandel waardoor het aanbod in Westerhaar wat breder wordt. Daarnaast zou er ook wel iets meer aan de sfeer gedaan kunnen worden. Het nodigt nu niet uit om te stoppen als je een passant bent. Het zou voor Westerhaar interessant kunnen zijn als ze wat meer in kunnen spelen op de toeristen die bijvoorbeeld op het Vleggepark verblijven. Een mogelijkheid voor kleinschalige horeca zou ook een mooie aanvulling kunnen zijn.
Reactie	<i>Wij willen het plangebied aantrekkelijker maken. Ondernemers zelf moeten met het initiatief komen om bijvoorbeeld horeca een plek te geven in het centrumgebied.</i>

Vraag/Opmerking	Uitrit van busstation duidelijker maken zodat iedereen ziet dat het een weg van rechts is dus voorrang verleent moet worden, ook de wegingdeling zal veranderd moeten worden want het lijkt op momenten een racebaan.
Reactie	<i>Het gebied is en blijft een 30 km zone met bijbehorende snelheid, naar de 2 wegen van rechts nabij het busstation wordt gekeken.</i>

Vraag/Opmerking	Een toegankelijker plek, met betere parkeerplekken (nu zeer onhandig met uitrijden aan de zijkanten) en een mooier aanzicht dan nu. Het ziet er zo kaal en dor uit bij het busstation. Ook in de zomer.
Reactie	<i>Parkeerplaatsen worden aangepast, er komt meer groen en dus meer uitstraling in het hele plangebied.</i>

Vraag/Opmerking	Rechte weg (zitten nu veel deuken in) (liefst asfalt), meer groen, sfeerlichten bij de bushaltes en in de straat, met name nu het donkerder wordt, zodat het veiliger en gezelliger aanvoelt. Mooie paden (zie bijgevoegde foto) richting de bussen met daarnaast zitplekken zoals op de bijgevoegde foto met om de paden en zitplekken veel groen en kleur
Reactie	<i>Er worden (gebakken) klinkers toegepast en geen asfalt. Tevens wordt de verlichting aangepast aan de nieuwe eisen (Led). Bankjes worden geplaatst op nader te bepalen locaties.</i>

Vraag/Opmerking	ik heb hiervoor ook al zoiets beschreven, met het voorbeeld van Nijverdal in mijn hoofd, veel groen, ruimte, parkeer en lokaal doorgaand verkeer met snelheid beperkende maatregelen. Maar ook waar je in een parkachtige omgeving kunt zitten, tussen groen, bloemen en water en kunst. Ook iets van horeca, koffientje, broodje, terras, fietsoplaadpunten. Het busstation daarin integreren, meer groen,
Reactie	<i>Diverse punten zijn al eerder benoemd, parkeren, groen en snelheid. Horeca in het gebied is een kans, maar zal moeten worden gerealiseerd door een particulier initiatief. Er wordt gekeken naar de inrichting in Nijverdal, een mooi voorbeeld.</i>

Vraag/Opmerking	Gezien het gebied een winkelgebied is moet er gezocht worden naar een oplossing waarin het verkeer zo veel mogelijk wordt vermeden met name het zware vracht en landbouw verkeer kan en moet een andere route krijgen. Het mooiste zou zijn dat er gescheiden rijbanen komen met er tussen het nodige groen. Parkeer gelegenheid is als men de Jumbo parking meeneemt voldoende op het moment dat er een kerkdienst is is normaliter de Jumbo gesloten. Bussen zouden ook vanuit de richting rotonde achter de Jumbo langs kunnen en daarna weer door richting Vriezenveen (bus sluis) om sluip verkeer te vermijden. op deze manier komt er ruimte voor ofwel extra parkeer plaatsen en groen.
Reactie	<i>Er wordt gekeken naar (doorgaand) vracht- en landbouwverkeer. Ruimte achter de Jumbo is niet geheel in eigendom bij de gemeente en daarom moeilijk te gebruiken. Er wordt wel gekeken naar de routes van de lijnbussen.</i>

Vraag/Opmerking	<p>Erg veel doorgaand (sluipverkeer) vracht- en landbouwverkeer in het centrum. Wat veel harder rijdt dan de toegestane 30km per uur. Dit leidt tot overlast en onveilige situaties! HANDHAVING 30KM/U IS HOOGNODIG (flitspaal, snelheid uit weghalen dmv. WEGVERSMALLINGEN).</p> <p>De aanloop van de "racebaan" begin al bij de rotonde, mooi rechtstuk waar men snelheid maakt (vooral in de avond, nacht en ochtend).</p> <p>VERBOD OP DOORGAAND VRACHT-EN LANDBOUWVERKEER. Dit is eind 2016 al toegezegd en beloofd in de verkeersvisie van Westerhaar, maar nog steeds niet gerealiseerd.</p> <p>De Schuineweg is juist ingericht voor doorgaand vracht- en landbouwverkeer, (gewoon doorgaand verkeer mag hier niet op, er is special uitzondering gemaakt voor vracht- en landbouw verkeer) maar dit is helaas bij veel chauffeurs niet bekend.</p> <p>Meer GROEN en plantsoenen (PARKje) met KINDERSPEELPLAATS, wilde BLOEMENWEIDE, FRUITBOMEN, insectenhotel, vogelvoederplaats en HONDEN-uitlaatplaats/omheinde LOSLOOPPLAATS. ZITBANKEN en afvalemmers.</p>
Reactie	<p><i>Er wordt gekeken naar de verkeersvisie voor Westerhaar - Vriezenveensewijk. Het plangebied blijft een 30 km zone. Handhaving is een taak van de politie en hier heeft de gemeente een minimale invloed op. Naar de rest van de wensen wordt gekeken en geprobeerd mee te nemen.</i></p>

Vraag/Opmerking	<p>Zou graag een kiosk voor koffie en of broodje op het busstation zien, waar ook de passagiers rustig kunnen wachten op de bus. Ik zou daar een ontwerp van kunnen maken als er iets in gezien word.</p>
Reactie	<p><i>Het idee kan helaas niet door de gemeente worden geïnitieerd. Mocht een ondernemer hier wat in zien dan kunnen wij het initiatief proberen verder te helpen.</i></p>

Vraag/Opmerking	<p>Mij zou het leuk lijken als er meer groen kwam. Bloembakken mooi ingepoot, meer bomen/haagjes.</p>
Reactie	<p><i>Groen heeft zeker onze aandacht en zal flink worden uitgebreid in het plangebied. Bloembakken kunnen tevens door bewoners of ondernemers geplaatst worden.</i></p>

Vraag/Opmerking	<p>De parkeervakken anders maken. Bij het uitrijden als je tussen de auto's staat zie je bijna niet wat er aan komt. Vooral bij de jumbo, waar vanaf de parkeerplaats ook nog auto's de weg opdraaien.</p>
Reactie	<p><i>De schuine parkeerplaatsen worden aangepast, parkeerplaatsen bij de Jumbo zijn niet in eigendom bij de gemeente.</i></p>

Vraag/Opmerking	<p>Meer groen is altijd goed! Busstation wat veiliger maken voor vooral jonge kinderen die van en naar school fietsen. De draai die de bussen moeten maken om vanaf het busstation de hoofdweg op te kunnen brengen soms gevaarlijke situaties met zich mee. Ook lopend over de stoep van bijv bakker slomp naar drogisterij berghuis blijkt soms voor kinderen een gevaarlijke onderneming omdat zij dan het busstation moeten oversteken terwijl er geen duidelijk oversteekpunt is daar (wel verlagingen in de stoep).</p> <p>Verder zou het echt fantastisch zijn om meer kleine ondernemers een kans te geven om in dit gebied een fysiek winkeltje te starten?</p>
Reactie	<p><i>Er wordt gekeken naar het uit- en inrijden van de bussen en het overige (voet-)verkeer. Door een duidelijkere inrichting te realiseren moet het veiliger worden voor alle bewoners en gebruikers. Wij juichen het toe dat er meer ondernemers komen. Het initiatief ligt hiervoor bij inwoners en ondernemers zelf.</i></p>

Vraag/Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> - graag het nieuwe gedeelte doortrekken tot aan de oude Rabobank. - nieuwe verlichting rondom en op de parkeerplaats van de Jumbo, graag eenheid en led. - busstation opwaarderen, straatwerk in 1 kleur nu denken de meesten dat ze geen voorrang hebben als men vanaf het busstation komt. - geen insteekparkeerhavens - geen groenstroken toepassen die worden slecht onderhouden, doe maar een paar mooie bloembakken of een paar mooie bomen. - geen opstaande randen van 10cm creëren zoals in Vriezeveen is gedaan, (Almeloseweg bij de versmalling)
Reactie	<p><i>Het nieuwe gedeelte komt tot aan de Akelei, vanaf Akelei tot oude Rabobank wordt meegenomen in het volgende plan: Hoofdweg – Wollegrasstraat.</i></p> <p><i>Er komt nieuwe of aangepaste verlichting in het hele plangebied, parkeerplaatsen en dus ook de verlichting bij de Jumbo zijn niet in eigendom van de gemeente.</i></p> <p><i>Het busstation wordt aangepast en ook de aanwezige bestrating wordt meegenomen in de uitvoering.</i></p> <p><i>Er wordt gekeken naar parkeerplaatsen en wat hier het best te realiseren is. Er komt meer groen en deze zal worden onderhouden door de gemeente volgens de geldende kwaliteitseis voor het centrum van Westerhaar – Vriezenveensewijk.</i></p> <p><i>Er wordt getracht om zulke randen te voorkomen.</i></p>

Vraag/Opmerking	<p>De parkeerplekken moeten veiliger.</p> <p>Ook de smallere stukken gaan er nu 2 auto's langs elkaar heen. Dit levert ook wel eens gevaarlijke situaties op.</p>
Reactie	<p><i>De parkeerplekken worden aangepakt, daarnaast onderzoeken wij hoe wij de weg veiliger kunnen inrichten.</i></p>

Vraag/Opmerking	<p>Er wordt te vaak te hard gereden. Permanente snelheidscontrole is een must. Vooral in de avonduren is het net een racebaan.</p> <p>Chauffeurs merken de oversteekplaats soms niet eens op en rijden hard door > levensgevaarlijk.</p> <p>Kervelplein wordt soms door chauffeurs gebruikt als een soort Zandvoort-circuit Camera toezicht zou een uitkomst zijn, groepen jongeren hangen in de fietsenstalling of bushokjes en maken er soms een puinhoop van (afval niet opruimen / 1,5m afstand niet in acht nemen).</p> <p>Voorrangsregels beter kenbaar maken t.h.v. het Kervelplein.</p>
Reactie	<p><i>Het is lastig om als gemeente hardrijders aan te pakken. In het wegontwerp sturen wij wel aan op een veilig wegontwerp volgens de actuele richtlijnen.</i></p> <p><i>De problemen met de jongeren worden doorgegeven aan de wijkagent .</i></p> <p><i>Er komen in een 30 km zone geen voorrangregels .</i></p>

Vraag/Opmerking	<p>Geen wegversmallingen meer.</p> <p>Andere mogelijkheid om te parkeren.</p> <p>Een kleiner of ander busstation, waardoor er meer ruimte ontstaat voor groen.</p>
Reactie	<p><i>Het wegprofiel wordt bekeken. Om de snelheid laag te houden zullen er bochten en/of versmallingen toegepast moeten worden. Naar het busstation en groen wordt gekeken.</i></p>

Vraag/Opmerking	<p>Er zou veel meer kleur en fleur in de vorm van vaste bloeiende planten en struiken moeten komen. Het is nu een erg saai en versteend gebied.</p> <p>Niet in de vorm van bloembakken maar natuurlijk groen.</p>
Reactie	<p><i>Er wordt gekeken naar meer groen, wat het precies wordt moet nog bepaald worden. Het stenen gebied moet een groen gebied worden.</i></p>

Vraag/Opmerking	Plaatsen van bankjes . Insteekhavens verwijderen, parkeren in het verlengde van de hoofdweg (zie voorbeeld bij de lelie). 30 km zone uitbreiden. Betere verlichting parkeerplaats Jumbo.
Reactie	<i>Er zullen meer bankjes komen, parkeerplaatsen worden aangepast, 30 km zone wordt kleiner > nu grens bij de Lavendel maar wordt verplaatst naar de Akelei. Parkeerplaats Jumbo niet in eigendom gemeente</i>

Vraag/Opmerking	De bewoners (mocht er verandering komen) moeten huis aan huis en op tijd worden geïnformeerd over de overlast
Reactie	<i>Aanwonenden worden tijdig geïnformeerd.</i>

Vraag/Opmerking	Bij het busstation wat meer groen en de parkeervakken aan de hoofdweg is lastig uitrijden (schuine).
Reactie	<i>Er komt meer groen in het hele plangebied en ook de parkeervakken worden aangepast.</i>

Vraag/Opmerking	Bestrating andere kleur om centrum meer naar voren te laten komen. Verder zou het wel veiliger kunnen d.m.v. aanpassingen aan de weg (drempels bv.).Het is een onveilige weg helaas, men rijdt veel te hard. D.m.v. eenheid creëren de weg veiliger laten worden (verlichting, bomen en kleur wegdek).
Reactie	<i>Kleur en soort bestrating is nog niet bepaald. In een 30 km zone proberen wij drempels zo veel mogelijk te weren. Het is als gemeente lastig op te treden tegen hardrijders.</i> <i>Het gehele gebied wordt straks een eenheid met dezelfde soort indeling, bestrating en verlichting.</i>

Vraag/Opmerking	Begrepen dat Haverslag zijn bedrijf wilde verkopen. Zou een prachtige locatie zijn voor wonen en winkels.
Reactie	<i>Wij houden de situatie in de gaten en kijken wat de mogelijkheden zijn mochten zich er kansen voordoen.</i>

Vraag/Opmerking	1) Allereerst de insteekparkeerplaatsen moeten langer worden. Busjes + bestelwagens staan op de weg. De weg is te smal. Levensgevaarlijk. 2) De wens haal de naaldbomen weg en plant andere bomen opnieuw, zelfde als die bij de Jumbo staan. Nieuwe parkeerplaatsen naast Havenslag voor begrafenissen en aulabezoek. Ze weten niet waar je moet parkeren.
Reactie	<i>Parkeerplaatsen worden standaard 5 meter diep, volgens de landelijke norm. Busjes dienen eventueel anders te parkeren of op 'langsparkeerplaatsen'.</i> <i>Naar de bomen wordt apart gekeken door de afdeling groen van de gemeente.</i> <i>Er komen geen extra parkeerplaatsen voor situaties die slechts een paar keer per jaar voorkomen.</i>

Vraag/Opmerking	Meer groen!
Reactie	<i>Gaan wij doen, dit is een wens van het merendeel van de bewoners die hebben deelgenomen aan de Ideeënbox/enquête.</i>

Vraag/Opmerking	Betere verlichting op de parkeerplaats. Uitbreiding parkeren, parkeervakken Hoofdweg verwijderen. Denk aan het veld bij Havenslag, wordt niet gebruikt. Voetgangersgebied van maken, via andere manier op de parkeerplaatsen kunnen komen? Kerk ook zorgen/nadenken voor eigen parkeerplaats.
Reactie	<i>Er wordt gekeken naar de verlichting in het openbare gebied van de gemeente.</i>
	<i>Er wordt gekeken naar het parkeren, wij trachten dezelfde aantallen te behouden maar ze worden wel verplaatst of opnieuw gesitueerd.</i>
	<i>Veld Haverslag is niet geheel in eigendom van de gemeente.</i>
	<i>Het gebied is en blijft een 30 km zone met bijbehorende snelheid, een voetgangers gebied heeft weer geheel andere eisen en normen.</i>
	<i>Kerken zijn betrokken bij de herinrichting.</i>

Vraag/Opmerking	De mens een bij een roepen en ze goed uitleggen en ze met respect behandelen. Waarom kan alles in Vriezenveen en bij ons nooit iets, niets Westerhaar. Luister eens goed naar ons
Reactie	<i>Wij proberen goed te luisteren, deze Ideeënbox/enquête is hier een voorbeeld van. Voor het vervolgtraject van de herinrichting is een klankbordgroep samengesteld van onder andere bewoners en ondernemers van Westerhaar-Vriezenveensewijk.</i>

Vraag/Opmerking	Ik zou proberen om de fietsers en automobilisten zoveel mogelijk te scheiden en tevens proberen de snelheid eruit te krijgen (ook voor de fietsers) en ik zou ook proberen zoveel mogelijk groen te creëren
Reactie	<i>Bij een 30 km zone worden de fietsers en auto's <u>niet</u> gescheiden.</i>

Vraag/Opmerking	Snelheidsbeperkende maatregelen? Verkeersdrukke terugdringen
Reactie	<i>De snelheid is nu ook al 30 km, maar door een andere soort inrichting en het doorgaand verkeer terug te dringen hopen wij hier invulling aan te kunnen geven.</i>

Vraag/Opmerking	Gezellige lantaarnpalen, meer bloemen en bankjes (evt. met overkapping), meer ontmoetingsplekken met koffie om zo eenzaamheid tegen te gaan, drempels zodat de auto's minder hard rijden.
Reactie	<i>Wij proberen door middel van het opnieuw inrichten een 'gezelliger' straatbeeld te creëren. Het gebruik van de omgeving is een taak van de bewoners. Wij kunnen hiermee helpen maar het initiatief zal van bewoners en ondernemers moeten komen. Er worden geen drempels in een 30km zone geplaatst.</i>