

Informatie betreffende de verschillende figuren 1 t/m 8 die in het Geluidbeleid zijn opgenomen.

Tevens kent het Geluidbeleid kaarten (ook figuren 1 t/m 8) van de gemeente Twenterand die corresponderen met de figuren uit de tekst. Uit de legenda's en de kleuren blijkt welke functie een gebied heeft en welke geluidsklasse passend is.

figuren

Voor ieder gebied is in het geluidsbeleid voor de thema's bedrijven en verkeer een passende geluidskwaliteit opgenomen. De geluidskwaliteit (figuur 1) geeft aan wat de ambitie is voor dat gebied. Daarnaast geeft de ambitietabel (figuur 2) ook aan indien dit noodzakelijk is waar de ruimte zit voor mogelijke afwijkingen van de ambitie (bovengrens).

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

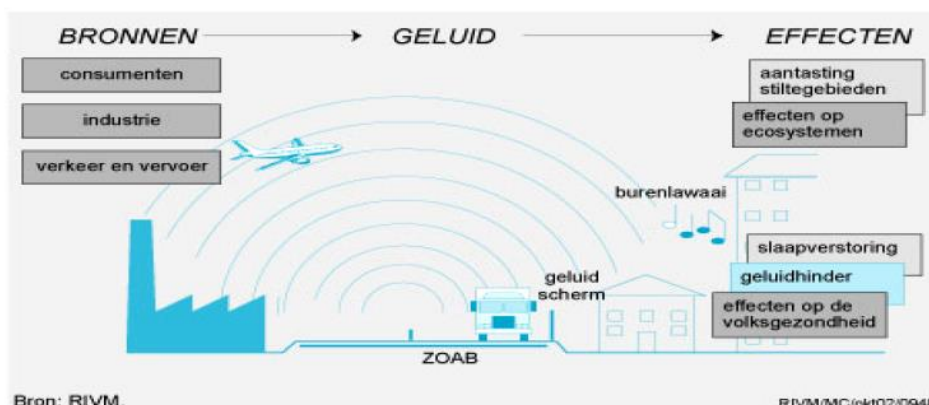
gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Natuur	redelijk rustig	onrustig	zeer rustig	zeer rustig
Landbouw / buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Woongebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig ¹⁾	redelijk rustig	onrustig
		lawaaiig ¹⁾		
Gemengd gebied	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig ¹⁾		
		lawaaiig ²⁾		
Bedrijventerrein	onrustig	zeer onrustig	redelijk rustig	lawaaiig

1) alleen bij wegen met een verkeersfunctie

2) alleen bij Oosteinde en Westeinde in Vriezenveen

Figuur 2: ambitietabel

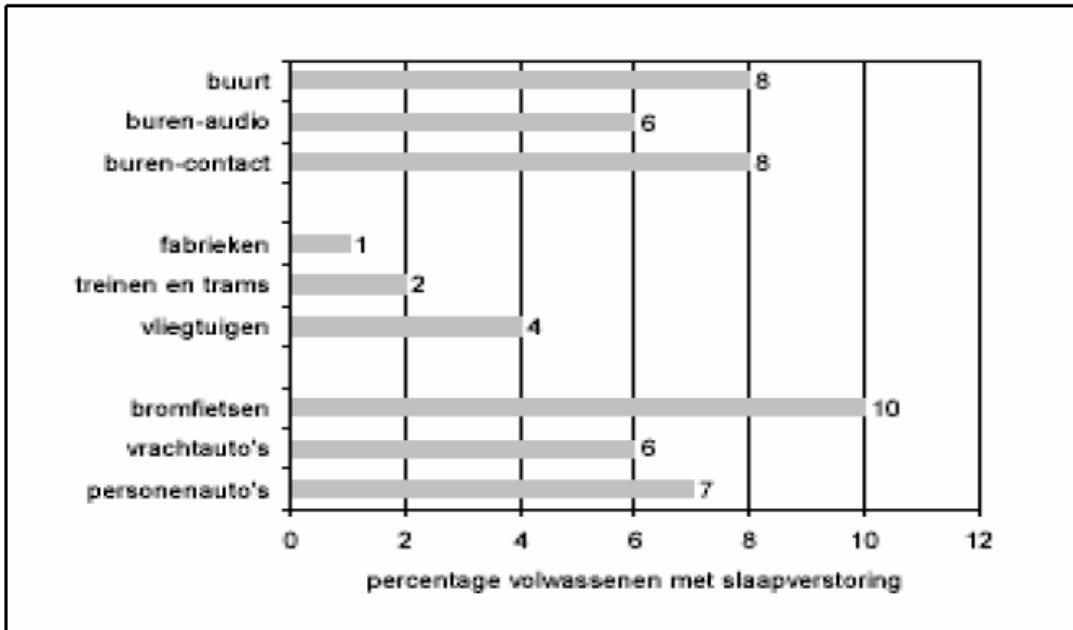
De onderstaande figuur laat de verschillende geluidsbronnen en -effecten zien.



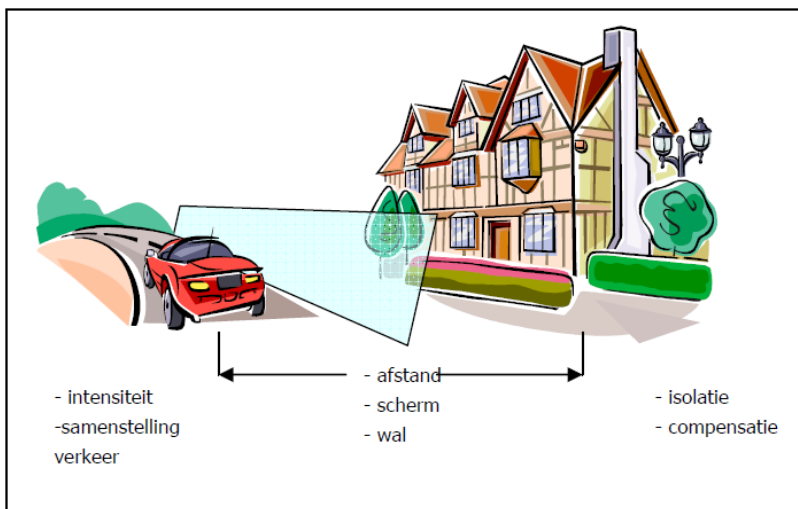
Bron: RIVM.

RIVM/MC/okt02/0948

Figuur 3: effecten van verschillende geluidsbronnen



Figuur 4: voornaamste veroorzakers van slaapverstoring



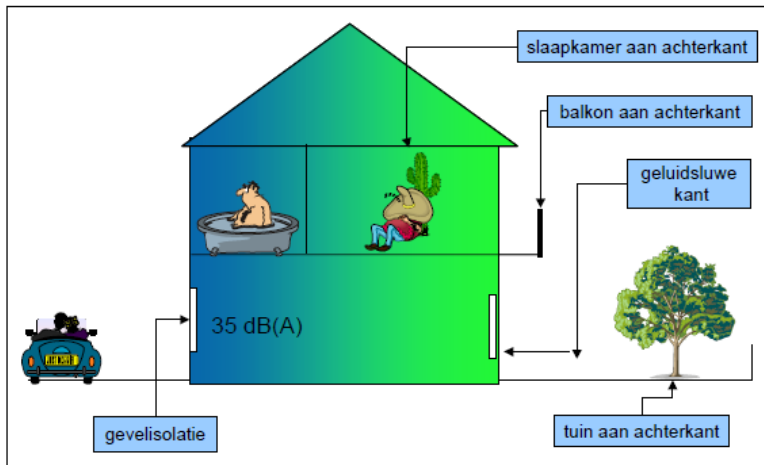
Figuur 5: mogelijke maatregelen

Beleidsuitspraak:

De gemeente Twenterand hanteert bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidhinder de voorkeursvolgorde:

1. maatregelen bij de bron;
2. maatregelen in de overdracht;
3. maatregelen bij de ontvanger.

In **figuur 6** is het principe van akoestische compensatie schematisch weergegeven.



Figuur 6: akoestische compensatie

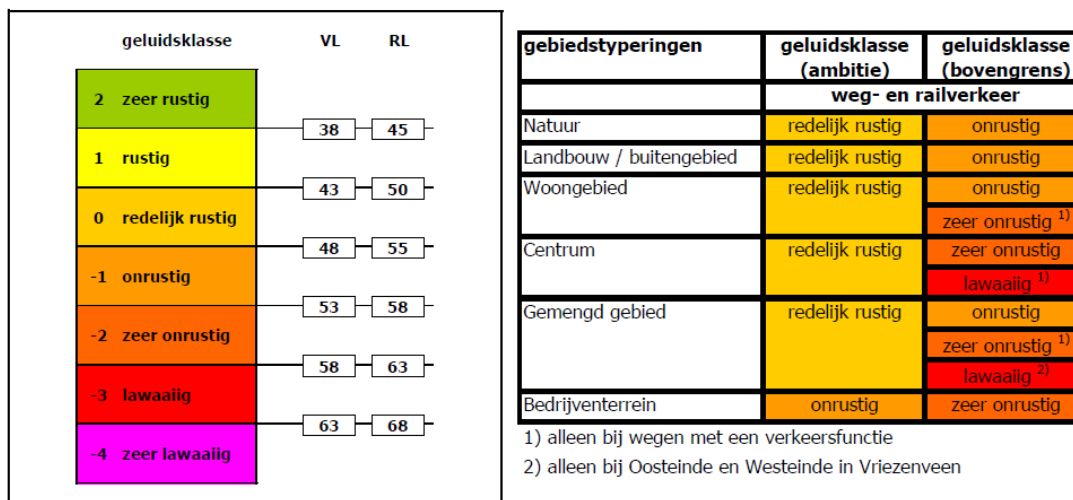
geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

VL: verkeerslawaai IL: industrielawaai
RL: raillawaai

Figuur 7: geluidskwaliteiten

Ambitiewaarden voor de geluidsniveaus

De geluidsbelasting vanwege het verkeer in de gemeente Twenterand is groot; het streven is dan ook om voor verkeer aan de voorkeurswaarde van 48 dB te voldoen.



Figuur 8: ambitietabel verkeerslawaai